



A NEMZETI VAGYON KEZELÉSÉÉRT
FELELŐS TÁRCA NÉLKÜLI MINISZTER

TÁRSASÁGI PORTFÓLIÓÉRT FELELŐS
HELYETTES ÁLLAMTITKÁR

KTMTF/2225/ 2/2019-MKI

Ügyintéző: dr. Kovács Anikó jogi referens

Tel.: 06-1- 8961655

E-mail: aniko.kovacs@nvtm.gov.hu

Palkovics Imre

elnök

Munkástanácsok Országos Szövetsége

Varga Tibor

elnök

Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége

Székhelyeiken

Tisztelt Elnök Urak!

Köszönettel megkaptam Bártfai-Mager Andrea, miniszter asszonyhoz címzett a Volán-társaságok átalakításával kapcsolatos levelüket, melyre vonatkozóan a következőkről tájékoztatom Önöket.

A VOLÁNBUSZ Zrt. a tulajdonosi jogokat gyakorló nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter felkérésére a piaci versenyre való felkészülés jegyében kezdte megvizsgálni a VOLÁNBUSZ Zrt. és a közlekedési központok összevonásának lehetőségét. Jelenleg a kormánydöntéshez szükséges információgyűjtési és értékelési folyamat zajlik, hatástanulmány készül.

Elmondható, hogy VOLÁNBUSZ Zrt. és a közlekedési központok a járműállomány fejlesztésén túl hálózatoptimalizálással, ütemes közlekedési rend bevezetésével, továbbá megfelelő csatlakozásokkal már most is olyan utazási lehetőségek kialakítására törekednek, amelyek versenyképesek az egyéni közlekedéssel szemben.

Jelenleg azonban a hét közlekedési társaság járattervezésében és forgalomszervezésében a korábban kialakult vállalati érdekek mentén történik a feladatok végrehajtása. A vállalati szintű optimumok tehát sok esetben nem egyeznek meg az országos hálózat rendszerszintű optimumával. Az országos viszonylatban megvalósuló egységes folyamatok és rendszerek, az egységes finanszírozási modell kialakítása, továbbá a működéshez szükséges tárgyi- és humán erőforrások gazdaságos és rugalmas felhasználása jelentős eredményt hozhat a liberalizációt közvetlenül megelőző időszakban. A szolgáltatási színvonal és a hatékonyság további növelése pedig elengedhetetlen feltétele a helyközi autóbusszos közszolgáltatási feladatok ellátására kiírt pályázaton való sikeres szereplésnek.

A VOLÁNBUSZ Zrt. és a közlekedési központok tehát ily módon kezdték meg a felkészülést a piacnyitásra, egyben megteremtve a tényleges piaci versenyképesség lehetőségét.

Az összevonas témakörében a nemzetgazdasági érdekek és a hosszútávú fenntartható működtetés lehetőségeinek figyelembe vételével, mind a VOLÁNBUSZ Zrt. előterjesztése, mind e témakörben készülő objektív hatástanulmány alapján születik meg a döntés, melynek folyamatában, valamint azt követő tulajdonosi határozat kiadásával összefüggő tájékoztatások során a szociális partnerek, valamint a közvetett érdekhordozók véleményeztetési joga biztosított lesz.

Ennek megfelelően Miniszter Asszony sem zárkózik el a Közszolgáltató Vállalkozások Konzultációs Fórumán történő részvételtől, ám ehhez szükségeltetne olyan konkrét dokumentum, amely véleményformálásra, illetve konzultáció folytatásra alkalmas, jelenleg azonban még sem a tulajdonosi joggyakorló, sem az érintett munkáltatók oldalán nem áll rendelkezésre ilyen.

Budapest, 2019. április 15.

Tisztelettel:

