

Varga Tibor úr részére
elnök

Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége

Isz: MNV01/.....⁸⁹⁹⁸⁶...../...../2015

1125 Budapest
Szarvas Gábor út 9/b.

Tárgy: Volán társaságok szerepének erősítése a közösségi közlekedésben, felkészülés a liberalizációra

Tisztelt Elnök Úr!

Köszönettel megkaptuk a 2015. július 13-án kelt leveleit, amelyben a Volán társaságokat érintően több kérdést, témakört vetett fel.

Az Ön által, a közösségi közlekedés társadalmi jelentőségét illetően megfogalmazott szempontokkal az MNV Zrt. a Volán társaságok tulajdonosi joggyakorlójaként egyetért. Álláspontunk szerint a közösségi közlekedés területén minden érintett számára elsődleges feladat és cél a minőségi utaskiszolgálás feltételeinek biztosítása a szolgáltató személyétől függetlenül.

Az állami feladatellátás keretében a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megrendelőként koordinálja a menetrendszerinti közszolgáltató társaságok tevékenységét, illetve a közös érdekek mentén az infrastruktúra fejlesztésére rendelkezésre álló források szétosztását, felhasználását.

A fentieket figyelembe véve a levelében szereplő javaslatok tulajdonosi és megrendelői szempontból is támogatást élveznek és a szükséges további döntések meghozatala napirenden van. Az is mutatja ezt, hogy miniszteri biztos került megbízásra a közösségi közlekedésben szükséges további átalakítások átfogó koncepciójának elkészítésére, amely alapján a Kormány meghatározza a jövőbeni irányokat.

Véleményünk szerint a közösségi szolgáltatók közötti versenyről már nem lehet beszélni, viszont a szinergiák kihasználása érdekében vannak még előrelépési lehetőségek. A MÁV (GYSEV) – Volán együttműködés területén is már számos pozitív példa van, de a két közlekedési mód országos szintű összekapcsolásának folyamatát központi szinten szükséges koordinálni. Az MNV Zrt. a Volán társaságok tulajdonosi joggyakorlójaként segíteni fogja ezen intézkedések minél hatékonyabb megvalósítást, amelyben számít a munkavállalói érdekképviseletek támogatására is.

A közúti közszolgáltató társaságok újabb megmérettetése, a 2017. évi piacnyitásra történő felkészülés első lépése volt a regionális integráció végrehajtása. A méretgazdaságosabb társaságok kialakítása megteremtette a hatékonyabb működés feltételeit, amely szükségessé tette a szervezeti struktúra átalakítását is. Az átszervezés a személyi állomány vonatkozásában a fizikai állománycsoportokat nem érintette, a szellemi állomány esetében pedig a társaságok vezetése törekedett humánus megoldásokkal



végrehajtani a racionalizálást. Ebben témakörben felmerült kérdésekre kormányzati oldalról is aszakupolitikusok a Parlamentben egyértelmű tájékoztatást, illetve válaszokat adtak, részünkről pedig az MNV Zrt.-nél megtartott konzultációs megbeszéléseken az átalakítás folyamatában rendszeresen egyeztetettük a koncepciót.

A tulajdonosi szempontból a megrendelt szolgáltatási teljesítménytől függetlenül, a belső hatékonyság növelésével történő lehetséges megtakarítási források feltérképezése és azok realizálásának elérése a jelenlegi cél, ehhez szükséges megtalálni a már regionális társaságok együttműködésének további területeit és kialakítani a rendszerszintű együttműködési formákat.

A piacnyitási pályázati kiírás feltételei még nem ismertek, de álláspontunk szerint a gazdaságosabb feladatellátás tényleges előnyt jelenthet a részvétel során.

A liberalizációra történő felkészülés feladatai során általánosságban többnyire csak a járműmodernizációról hallani, amely egyik nagyon fontos feltétele a minőségi szolgáltatási színvonal biztosításának, de ezen kívül számos további feltétel is valószínűleg meghatározásra kerül, amely elengedhetetlen a szolgáltatásbiztonság garantálásához és ezen a területen a Volánok véleményünk szerint előnyös helyzetben vannak. A járműmodernizáció ütemezett végrehajtása természetesen nem kerülhető meg, ennek előkészítése folyamatban van és a döntések még kellő időben meghozatalra kerülnek a szükséges finanszírozási források megjelölésével.

Végezetül a VOLÁN név, mint ismert márkanév megtartásával, annak valamilyen formában történő visszavételével mindenképpen számol a portfóliós szakterület is, figyelembe véve annak esetleges költségvonzatát is. Erről várhatóan rövid időn belül a szintén döntés születhet.

Az MNV Zrt. továbbra is számít a felelősen megnyilatkozó munkavállalói érdekképviseltek együttműködésére, hogy a közös tulajdonosi és a munkavállalói érdekek mentén történjen a versenyképesebb közszolgáltatás kialakítása az új fejlesztési irányok mentén történő végrehajtás eredményeképpen.

Budapest, 2015. július 24..

Üdvözlettel

MNV | **MAGYAR NEMZETI
VAGYONKEZELŐ ZRT.**

29.



dr. Tari István
igazgató